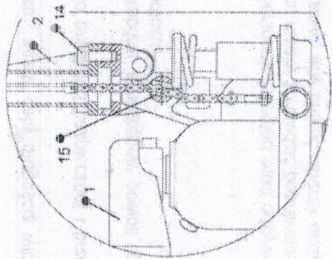


Elementy montażu ściąga podnoszenia



1. Pompa
2. Ramie dyszla
14. Śruba mocująca
15. Łańcuch ściąga

Rysunek 7

W celu montażu dyszla należy:

1. Umieścić ramie dyszla (Rysunek 6, pkt 2) podwoziu wózka (Rysunek 6, pkt 1).
2. Przykręcić ramie dyszla do podwozia trzema śrubami (Rysunek 6, pkt 14) za pomocą dostarczonego klucza imbusowego
3. Za pomocą młotka, zamocuj w osi pin zabezpieczający w miejsce zawleczki (Rysunek 6 pkt 5)
4. Pochył dyszel maksymalnie w dół (kat 180°)
5. Wyjmij (wybij młotkiem) trzpień zabezpieczający (Rysunek 6 pkt 2)
6. Ustaw dźwignie sterowania podnoszenia w pozycji „PODNOŻENIE” (Rysunek 3).
7. By ułatwić montaż łańcucha, pochyl dyszel pod kątem 45°, następnie przełoż łańcuch przez otwór w osi (Rysunek 7).
8. Ustaw dyszel w pozycji pionowej
9. Zamocuj koniec łańcucha (Śruba regulacyjna) za pomocą nakrętki regulacyjnej, w otworze płytki mocowania łańcucha. (Rysunek 7)
10. Sprawdź działanie wózka (podnieś widły do góry). Odczekaj chwilę. W przypadku opadania samodzielnego wódek, wyreguluj działanie za pomocą nakrętek regulacyjnych. (Rysunek 7)

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że wyrób spełnia wymagania niżej wymienionych dokumentów:

- ▲ Dyrektywa / 2006 / 42 / WE

oraz wymagania następujących norm zharmonizowanych:

- ▲ PN-EN ISO 12100-1:2005
- ▲ PN-EN ISO 12100-1:2005/A1:2009

Bezpieczeństwo maszyn – Pojęcia podstawowe, ogólne zasady projektowania

Część 1: Podstawowa terminologia, metodologia.

- ▲ PN-EN ISO 12100-2:2005
- ▲ PN-EN ISO 12100-2:2005/A1:2009

Bezpieczeństwo maszyn – Pojęcia podstawowe, ogólne zasady projektowania

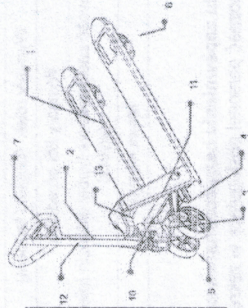
Część 2: Zasady techniczne.



**INSTRUKCJA OBSŁUGI
WÓZEK RĘCZNY PALETOWY**

PT 35/1150

VER 1.2022



Rysunek 1

1	Podwozie (widły)	7	Dźwignia sterowania podnoszenia
2	Dyszel	10	Tabliczka znamionowa
3	Silownik hydrauliczny	11	Naklejki producenta
4	Mechanizm podnoszenia	12	Piktogramy ostrzegawcze
5	Kola sterowe	13	Informacja o udźwigu
6	Rolki (singiel lub tandem)		

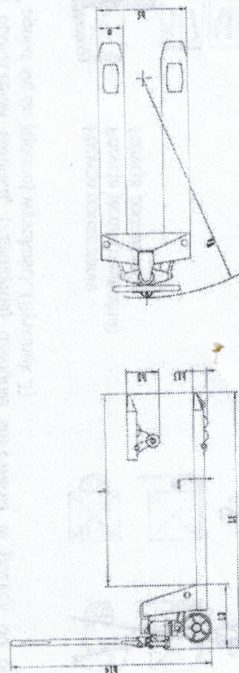
Przeznaczenie

Urządzenie zostało zaprojektowane do unoszenia i transportu ładunków wewnątrz budynków na całkowicie płaskich i utwardzonych powierzchniach. Dopuszczalna jest doraźna, chwilowa praca na zewnątrz, oraz w sąmołodach dostawczych z zachowaniem wszelkich zasad bezpieczeństwa, w celu ochrony zarówno użytkownika jak i urządzenia przed zniszczeniem. Praca taka, może jednak wpływać na skrócenie interwałów serwisowych oraz na szybsze zużycie elementów eksploatacyjnych i konieczność ich wymiany.

Wszystkie informacje zawarte w instrukcji oparte są na danych dostępnych w czasie oddawania instrukcji do druku. Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian parametrów produktów w dowolnym momencie, bez powiadamiania oraz odpowiedzialności. Za usterki lub wypadki spowodowane niedbalością, niekompetencją, montażem przeprowadzonym przez niewykwalifikowaną osobę lub niewłaściwym użytkowaniem wózka paletowego z napędem ręcznym, producent nie ponosi odpowiedzialności.

Specyfikacja techniczna:

Specyfikację techniczną, budowę oraz główne wymiary przedstawiono poniżej:



Rysunek 2

Tabela wymiarów

PARAMETR / MODEL	j.m.	PT 35/1150
Udźwign	(kg)	3500
Długość widel		1150
Rozstaw widel		550
Wymiar widły		160x50
Rozstaw wewnętrzny widel		220
Zakres podnoszenia	(mm)	85x200
Szerokość wózka		550
Długość wózka		1555
Wysokość wózka		1230
Wymiary rolek (singiel / tandem)		Singiel 80x93 / Tandem 80x70
Wymiary kół przednich		200x50
Możliwość zastosowania typów okładzin rolek i kół (wybór)		Poliuretan / Guma / Nylon
Masa własna	(kg)	88

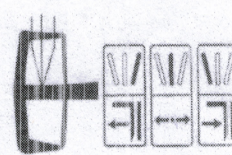
W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy:

- zapoznać personel obsługujący w zakresie przepisów bezpieczeństwa i instrukcji wewnętrzzakładowych dotyczących postępowania się rezynami środkami transportu
- zwracać uwagę na osoby postronne; istnieje zagrożenie przygniecenia części ciała
- dokonywać cyklicznych przeglądów wózka przed i podczas eksploatacji (zaleca się codzienne przeglądy ogólnego stanu wózka, szczelności układu hydraulicznego)
- przestrzegać dopuszczalnego udźwigu
- nie pozostawiać wózka na pochyłościach; istnieje możliwość zsunięcia ładunku
- przemieszczać wózek powoli; na większe odległości zawsze z opuszczonymi widkami
- nie dopuszczać do podnoszenia i przewożenia osób
- natychmiast przerwać eksploatację w przypadku stwierdzenia uszkodzeń
- niezwłocznie powiadomić o usterce osobę upoważnioną do naprawy
- dokonywać przynajmniej raz w roku przeglądu technicznego przez wykwalifikowanych specjalistów

Podnoszenie i opuszczanie ładunku

W celu podniesienia ładunku ustaw dźwignie sterowniczą w pozycji do dołu. Następnie podnieś lub opuść ładunek wykonując dyszlem ruchy wahadłowe góra – dół.

W celu opuszczenia ładunku, przytrzymaj dźwignie sterowania w pozycji do góry – ładunek „grawitacyjnie” opuści się do żądanej wysokości. (Rysunek 3)



Pozycja opuszczanie
Pozycja jazdy (neutralna)
Pozycja podnoszenie

Rysunek 3

Załadunek, przewóz, rozładunek.

1. Podjedź ostrożnie do ładunku.
2. Upewnij się, że widły mogą swobodnie wejść pod paletę, wjeżdż całą długością widel pod paletę i unieś ją. (Rysunek 4)
3. Powoli rozpedź ciągnąc lub pchając za dyszel, wózek do przedkości bezpiecznej i przewieź ładunek do miejsca przeznaczenia.
4. Upewnij się że podłoga na którym stanie ładunek jest stabilna, a następnie powoli opuść ładunek i wycofaj wózek upewniając się, że palety pozostają na podłożu.
5. Ładunek na widłach musi być rozłożony równomiernie.

Konserwacja

Konserwacja musi być przeprowadzana przez wykwalifikowany personel. Przegląd musi odbywać się co najmniej raz w roku. Po każdorazowym zakończeniu użytkowania, należy sprawdzić poprawność działania wózka oraz urządzeń bezpieczeństwa. Dokonuj przeglądów okresowo, aby uniknąć usterek urządzenia i zagrożenia dla personelu! (zob. Tabela serwisowa)

Regularnie czyść i smaruj połączenia ruchome, kontroluj wycieki.

Okres	Zakres prac
Codziennie	Ogólna kontrola prawidłowego działania części ruchomych, widel. Kontrola pracy kół i rolek.
Co miesiąc	Smarowanie części połączeń i łożysk, kontrola pracy kół i rolek.
Co 3 miesiące	Kontrola poziomu oleju hydraulicznego (zawsze przy opuszczonych widłach). Kontrola stanu technicznego, hermetyczności siłownika hydraulicznego, widel, połączeń między częściami złącznymi. Kontrola pracy kół i rolek.

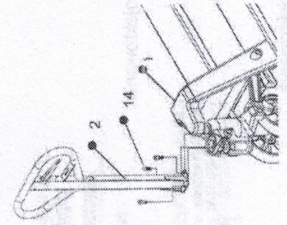
Tabela podstawowych problemów eksploatacyjnych

OBJAWY	PRZYCZYNY	NAPRAWA
Wyciek oleju	Awaria uszczelnień, nadmiar oleju	Wymień zestaw uszczelnień, sprawdź poziom oleju
Wózek opuszcza widły bez kontroli	Awaria zaworu głównego	Wymień zawór główny
Wózek nie podnosi widel	Sprawdź położenie dźwigni, skontroluj łańcuszek sterowniczy	Przełącz dźwignie, sprawdź położenie łańcuszka przez korpus agregatu
Widły opuszczają się zbyt wolno	Zbyt niska temperatura otoczenia	Wymień olej na zimowy

Montaż / demontaż dyszla

Elementy mocujące dyszla:

1. Podwozie wózka z pompa
2. Dyszel
14. Śruba mocująca



Rysunek 6